

COMPAGNIE ROYALE
LES PATRIOTES



MORIALMÉ

LE PATRIOTE MORIALMETOIS



**Bulletin semestriel de la compagnie Royale « Les Patriotes »
de Morialmé Fondé en 1989**

**N° 66
Décembre 2021**

Chers Morialmétois, amis marcheurs et sympathisants,

L'année 2021 a été marquée à nouveau par l'épidémie du coronavirus et nos habitudes quotidiennes sont toujours perturbées par les règles sanitaires en vigueur. Heureusement, nous avons réussi à maintenir l'organisation de notre procession Saint-Pierre avec la sortie de notre statue pour le tour traditionnel de notre village avec passage obligé par la chapelle Saint-Pierre. Nous sommes heureux que celle-ci ait pu être organisée, certes pour une durée réduite (sans lundi), mais avec un nombre de marcheurs tout à fait respectable et un public toujours présent.

Je tiens à remercier tout particulièrement le président de la Compagnie Royale « Les Amis-Réunis » avec qui j'ai œuvré pour obtenir finalement l'accord des autorités communales, ainsi que les responsables des différents pelotons et notre louageur de costumes (Simons-Tenret) pour avoir organisé avec succès la réservation des costumes en un temps record. Aussi, nous remercions la batterie des tambours et la Fanfare Royale « Les Patriotes » pour les efforts consentis lors de cette Saint-Pierre. Nous retiendrons aussi la météo qui nous a arrosés abondamment le samedi (déluge au cimetière) et pendant le repas de midi du dimanche pour nous offrir un soleil radieux pour la sortie de notre saint préféré, le dimanche après-midi.

Nous tenons également à remercier les personnes qui nous ont soutenus par un don financier en 2021, lors l'organisation du Take-Away et lors de la Saint-Pierre.

Au niveau de notre comité, il y a eu quelques changements cette année. Grand merci à Christophe Evrard qui a décidé d'arrêter ses fonctions. Il a été un membre fidèle de notre comité durant de nombreuses années. Il était aussi notre trésorier et adjudant-major de notre compagnie.

Nous préparons l'année 2022 avec optimisme, avec l'organisation de nos activités traditionnelles pour lesquelles nous vous donnons déjà rendez-vous : marche Adeps (8 mai), barbecue des 2 compagnies (29 mai) et évidemment la Saint-Pierre (2-4 juillet).

Nous vous souhaitons d'excellentes fêtes de fin d'année et une très bonne santé pour 2022, en espérant que cette année nous permettra de retrouver un peu de normalité.

Bonne lecture de ce numéro du Patriote Morialmétois et joyeuses fêtes à tous.

Guy Bouton, Président de la Compagnie Royale « Les Patriotes »

Décès de Monsieur Dino Fontana

Dino nous a quittés. Il était né à Valdastico, en Italie, le 28 avril 1944 et est décédé à Morialmé, le 11 juillet dernier. Dino était un fidèle grenadier de notre compagnie et nous ne voudrions passer sous silence que c'était un homme affable, très sympathique et qui n'hésitait pas à rendre service quand on faisait appel à lui et à ses grandes qualités de maçon. On le voit, à gauche sur cette photo, en 2016, et en compagnie de Jean-Marie Laplanche, procéder à un bon nettoyage de notre monument et à y administrer un produit protecteur.



Décès de Soeur Solange JALLET

Nous avons appris le décès de Soeur Solange Jallet, en religion Soeur Marie-Angela. Religieuse de la Doctrine Chrétienne, elle était née à Surice, le 10 février 1938 et est décédée à Pondrôme, le 24 septembre 1991.

Elle a habité toute son enfance et sa jeunesse à Morialmé. Institutrice maternelle, elle eut l'occasion d'effectuer quelques intérim à l'école des Soeurs du village.

Elle était la soeur du RP Arthur Jallet qui anima spirituellement notre marche et procession Saint-Pierre durant quelques années.



NOUVELLES DE LA COMPANIE

O Dans le corps d'office ; dernières nominations ;
sergent des grenadiers : Matthieu Bolle
sergents des zouaves : Olivier Aubry, Sylvain Meunier, Eddy De Jaeghere

O Démission de Christophe Evrard

Lors de la réunion du 30 septembre dernier, la commission de la compagnie a acté la démission de Christophe Evrard en tant qu'adjudant-major et trésorier. Merci à lui pour les 26 années de service et de dévouement au sein de notre société. Il est remplacé au poste de trésorier par Eddy De Jaeghere.

O Dorénavant la fonction de chancelier sera exercée par Arnaud Dissy. Celui-ci est compétent pour tout ce qui concerne le patrimoine de la compagnie et les distinctions honorifiques (communales et de compagnie) dont peuvent bénéficier les marcheurs.

O La marche ADEPS organisée par notre compagnie aura lieu (si tout va bien) le dimanche 8 mai 2022.

O La brocante annuelle et la Saint-Hubert sont prévues les 3 et 4 septembre prochains

Photos: Eddy Billande - Evreuxnet

Befer Stéphane

**Coiffure Homme
sur rendez-vous**

071 61 51 71

Rue Croix Meurice 295
5620 Morismé

Ouvert du mardi au samedi de 8 à 18h

PIETQUIN NICOLAS

ARTISAN MENUISIER - EBENISTE

NICOLASPIETQUIN@GMAIL.COM

GSM 0496 10 24 81

MENUISERIE - EBÉNISTERIE

FABRICATIONS ARTISANALES SUR MESURES

MENUISERIE INTÉRIEURE

MENUISERIE EXTÉRIEURE

MOBILIER

RUELLE CADET, 15
5640 ORET

IL Y A 45 ANS, DÉJÀ !

Le dernier conseil communal de la commune de Morialmé Le 30 décembre 1976

Depuis le 1er janvier 1977, la commune de Morialmé n'existe plus. Le village est devenu une « section » de la commune de Florennes. Pourtant, cette situation d'avant les fusions n'était pas du tout regrettable. Morialmé avait son conseil communal, son hôtel de ville, son secrétaire communal, sa police rurale en la personne de son garde-champêtre, son cantonnier...Ce n'était pas plus mal que maintenant, tout fonctionnait correctement et les additionnels n'étaient pas plus élevés qu'ailleurs. Et dire que cette loi des fusions, votée sans tenir compte de l'avis des gens, avait été établie soi-disant pour rapprocher le citoyen du pouvoir politique local ! Ajoutons qu'avant de constituer ces communes « mamouth », (Florennes compte 11 anciennes communes + Chaumont) il avait été question, dans un premier temps que les communes se fusionnent d'elles-mêmes, en tenant compte de leurs caractéristiques propres, de leur histoire, voire de leurs affinités.

Morialmé, Hanzinne, Hanzinelle, Thy-le-Bauduin et Oret avaient entrepris des démarches en ce sens. Là encore, l'avis des mandataires locaux n'a en aucune façon été pris en compte.

Au cours de cette dernière séance du conseil communal de Morialmé, un hommage fut rendu à Monsieur Aimé Maroit, le dernier bourgmestre.« En présence des membres du Conseil, du personnel, de M. Le curé, un cadeau est offert à M. Maroit, bourgmestre de Morialmé, jusqu'au 31 décembre 1976. Monsieur Hontoy, absent, s'est excusé et ses félicitations et voeux sont lus par M. Jean Douillet, lequel, à son tour, adresse au nom de tout le Conseil, ses remerciements à M. Maroit pour le dévouement dont il a fait preuve durant sa présence à l'Administration communale.

M. Maroit remercie les membres présents et absents pour la cérémonie et l'hommage dont il a été l'objet et formule également des voeux pour l'avenir.

Il donne également connaissance des remerciements adressés à M. Le Comte Jacques de Bryas pour le don de 20.000 francs accordé à la commune de Morialmé en ristourne de l'achat du terrain de football.

Les membres du Conseil, à l'unanimité décident d'accorder à Messieurs Maroit Aimé et Mouchet Joseph le titre honorifique de leur fonction, le premier comme bourgmestre et le second comme secrétaire communal. Cette décision est prise à huis-clos. M. Maroit signe ensuite le livre d'or, dont il lui est fait cadeau au nom de

tous les membres de l'Administration Communale. » (1)

Pour le conseil

Le Secrétaire Deflandre

l'Echevin délégué Hontoy

Une quinzaine de jours auparavant, un autre « dernier » Conseil Communal s'était tenu, plus précisément le 17 décembre 1976.

A cette occasion, il y fut donné lecture d'une missive de M. Henri Chatelain, chef d'école de l'Ecole Communale Mixte de la Battant-Rue.

La lecture fut faite par M. Aimé Maroit, bourgmestre.

« La séance du conseil Communal que vous tenez en ce moment, invinciblement et malheureusement, me fait penser à la dernière leçon de Français que donnèrent les instituteurs alsaciens et lorrains lors de l'annexion de leur région par l'Allemagne en 1870. Evidemment, la situation est loin d'être aussi dramatique, mais c'est la dernière page officielle de l'histoire de Morialmé qui se tourne lentement.

Avant qu'elle ne se ferme définitivement, sans vouloir être exhaustif ni donner un cours d'histoire, je voudrais vous rappeler qu'aux temps lointains de l'invasion romaine, « Chession », un bois de chez nous, indiquait un lieu fortifié ;

qu'en 1087, un acte porte la mention latine de « Morelli Mansus » ;

qu'en 1205, Arnulphe de Morialmé fut nommé bienfaiteur de l'abbaye d'Aulne ;

qu'en 1212, ce même Arnulphe participa avec Hugues de Florinnes à la bataille de Lanaeken

- remarquons qu'en 1205, Morialmé était déjà Morialmé, alors qu'en 1212, Florennes était toujours Florinnes - ;

qu'en 1384, la Charte des Minières de Morialmé, unique en son genre et première en date, décidait que la Justice de Morialmé serait souveraine et aurait prépondérance sur toutes les autres Justices des minières.

Nous venons de loin, nos racines sont profondes.

Si, depuis 1842, l'enseignement est obligatoire en Belgique, c'est en 1869 que l'école communale s'installa à la Battant-Rue. Elle devint mixte en 1973. Privée de moyens élémentaires qui permettent un développement harmonieux et régulier - le manque d'école gardienne, par exemple - elle se maintint envers et contre tout grâce à l'appui du Conseil Communal qui siège en ce moment et au dévouement exemplaire de l'échevin de l'instruction publique, M. Douillet.

C'est de tous ces efforts accomplis en commun pour que vive encore l'école du village, au moment où celui-ci va perdre son nom, mais certainement pas son âme, que nous voulons vous remercier publiquement, mon collègue M. Bertrand et moi, en vous priant de bien vouloir accepter, Monsieur le Bourgmestre Messieurs les Echevins, Messieurs les Conseillers, l'expression de notre haute

considération. »

Après cette lecture, M.le Curé, l'abbé Bastien, le secrétaire communal honoraire Mouchet, le secrétaire en fonction Deflandre, le personnel communal, le bourgmestre, les échevins et conseillers, les instituteurs et d'autres personnes encore apposèrent leur signature sur la lettre de M. Chatelain.

Une page était mélancoliquement tournée. (2)

Lors de ce même conseil, le dernier bourgmestre de Morialmé, Aimé Maroit, prononça un discours « de clôture »

Monsieur le Curé,

Chers Collègues,

Mesdames, Messieurs,

Après quarante-quatre années passées au sein du Conseil Communal de Morialmé, et près de la seizième de mon mandat de bourgmestre, la fin de cette fonction s'annonce comme arrive la fin de tout ce qui est temporel. De ces années, je garderai l'inoubliable souvenir d'un travail fécond, réalisé dans une atmosphère de chaude fraternité.

Jamais, en effet, je n'ai fait appel à l'aide précieuse de mes collaborateurs, sans les trouver prêts à m'éclairer, à me conseiller, à m'approuver. Aussi, du fond du coeur, chers Collègues, je vous adresse mon cordial merci.

A mes remerciements, j'associe bien sûr M. Joseph Mouchet, secrétaire honoraire, M. Michel Deflandre, secrétaire communal, notre garde-champêtre en prépension M. René Barbier, notre agent de police temporaire M. Roger Deflandre, nos instituteurs communaux, MM. Henri Chatelain et Jacques Bertrand, les membres de la C.A.P., lesquels ont toujours accompli leur tâche avec dévouement et désintéressement tout au long de ma présence à l'hôtel de ville.

Je ne doute aucunement que le choix que nous venons de faire en nommant M. Poupé, cantonnier-fossoyeur pour remplacer M. Lucien Leroy décédé récemment, sera très apprécié par la population. Nul doute que l'ami Charles sûrement saura donner entière satisfaction au Conseil communal de la nouvelle entité.

Au sujet de celle-ci, que vous dire ? Sera-t-elle bénéfique pour les communes fusionnées, comme certains le prétendent ? L'avenir nous l'apprendra.

Il est heureux en tout cas que suite à cette fusion, MORIALME comptera parmi les membres du nouveau conseil communal qui entrera en fonction le 1er janvier prochain, quatre mandataires à savoir, trois de nos collègues (NDLR Jean Douillet, René Geairain, Léon Morue) outre M. Marion fils (NDLR Fernand.)

Tout en leur réitérant mes félicitations pour leur élection, j'espère qu'ils voudront s'affirmer, comme un seul homme pour veiller au bonheur des habitants de notre localité et aux intérêts sociaux, culturels, sportifs et folkloriques de Morialmé, ...toujours, dénomination que l'on pourra supprimer de la carte géographique,

mais qui restera à jamais, très profondément gravée dans nos cœurs.

Je rejoins en cela les termes de la lettre adressée au Conseil communal par notre maître d'école, M. Henri Chatelain qui vient de nous raconter brièvement l'histoire de notre commune, ce dont je le remercie vivement.

Dans quelques jours, je quitterai la scène politique avec, je pense pouvoir le dire, la satisfaction du devoir bien accompli.

En vous exprimant à tous mes sentiments de sincère amitié, je vous souhaite une bonne fin d'année et forme pour chacun d'entre vous les meilleurs vœux de joyeux Noël, vous remerciant de bien vouloir les partager avec vos familles respectives.

Je lève mon verre à votre bonne santé à tous, au bonheur et à la prospérité de la population de MORIALME tout entière dont son bourgmestre retraité sera toujours disposé à lui rendre service dans la mesure du possible.

Le 17 décembre 1976

MAROIT Aimé

Dernier bourgmestre de Morialmé (3)



Le conseil communal de Morialmé en 1970 (ou 1971)

Debout de gauche à droite : Guy Evrard (M), Marcel Paquet (M), René Geairain (O), Marcel Mahieu (O), Emile Collard (O), Raoul Marion (O) et le secrétaire communal Joseph Mouchet.

Assis et de gauche à droite : Joseph Hontoy, échevin des travaux, (M), Aimé Maroit, bourgmestre (M), Jean Douillet, échevin de l'instruction publique (M) (*)

(*) (M) Majorité (O) opposition

En cours de « législation », Emile Collard fut remplacé par Léon Morue

(1) Archives privées de M. Guy Evrard

(2) Article de presse « Une soirée historique » dans « Le Courrier » du vendredi 10 juin 1983 (Article signé M7 ; M7 c'était le correspondant de presse local Camille Lombart)

(3) Archives de Mme Monique Piérart-Morue

1861 IL Y A 160 ANS

LES PREMIERS ZOUAVES MORIALMETOIS

Les deux compagnies de Morialmé se composent traditionnellement, en plus de la batterie et de la fanfare, de trois pelotons : les sapeurs, les grenadiers et les zouaves ; il n'en fut pas toujours ainsi ; En 1854, les marcheurs sont sortis, revêtus du sarrau ; en 1855, la compagnie de Morialmé (une seule!) comprenait des sapeurs, des grenadiers et des chasseurs, ces derniers habillés en 1^{er} Empire ou en chasseurs « belges », on ne sait.

En 1861, les chasseurs sont remplacés par les zouaves. Pourquoi ?

Les archives sont muettes à ce sujet. On ne peut émettre que des hypothèses :

A cette époque, il n'y avait pas de « louageurs » et les marcheurs essayaient tant bien que mal de se procurer l'une ou l'autre pièce d'uniforme chez des fripiers « militaires ». En 1861, il devait être plus facile de se procurer un « costume » de sapeur ou de grenadier (2^{ème} Empire) qu'un uniforme de chasseur, surtout s'il s'agissait de « costume 1^{er} Empire »

Logiquement donc, on a remplacé les chasseurs par des zouaves, dont le costume, assez simple, devait être plus facile à trouver, voire même à confectionner.

Voici pour suivre un bref historique de l'avènement des zouaves, de la création des 1ers corps français, aux zouaves pontificaux en passant par les zouaves de Morialmé

1830 : Le corps des zouaves français est créé lors de la conquête de l'Algérie

L'uniforme : plastron et bolero noirs, ample pantalon rouge, écharpe bleue, barrette rouge pour la troupe, képi pour les sous-officiers et officiers.

1854 1^{ère} Saint-Pierre (moderne) à Morialmé : tous les marcheurs sont « en sarraus ».

1855 **Une seule compagnie** formée de 3 pelotons : sapeurs (2^{ème} Empire) grenadiers (2^{ème} Empire) chasseurs. (1^{er} ou 2^{ème} Empire)

1860 Guerre de l'unification de l'Italie. Recrutement par le pape de zouaves pontificaux pour défendre ses états (principalement la partie centrale de l'Italie, Les Marches, l'Ombrie et la Latium). L'uniforme : plastron, bolero, pantalon et képi gris-bleu.

1861 1er janvier : Création du 1er bataillon de zouaves pontificaux en Italie pour défendre les états du pape face au royaume d'Italie.

En cette même année, fin juin, début juillet, les zouaves pontificaux remplacent les chasseurs à Morialmé.

L'historien local, Claude Mouchet, ne précise pas de quel type de zouaves il s'agit.

Il dit que le changement a été fait pour rendre hommage à 2 Morialmétois engagés chez les zouaves pontificaux. Cette information prête à discussion, puisque, comme on le voit par la suite, les deux Morialmétois en question (Baré et Deheneffe) n'ont été incorporés chez les zouaves pontificaux qu'en 1866.



Zouave



Zouave pontifical

L. et F. Funcken : Les costumes et les armes des soldats de tous les temps, Casterman, 1967

1866 : Baré (d'Oret- Mont) et Deheneffe s'engagent chez les zouaves pontificaux.

1867 : Bataille de Mentana ; victoire des zouaves pontificaux face à l'armée italienne.

1870 : Capitulation de Rome. Battus, les bataillons des zouaves pontificaux sont dissous le 21 septembre 1870.

1892 : **Formation des 2 compagnies morialmétoises, les Patriotes et les Amis-Réunis.**

Chacune composée des 3 pelotons traditionnels (sapeurs, grenadiers et zouaves)

Mais quel était alors l'uniforme des zouaves ? Rouge et noir ? Gris-bleu ?

1902 **Photo avec des zouaves rouges, des pontificaux gris et des « mixtes »**



Souvenir de la Marche de St-Pierre à Morialmé. „Un groupe de choisis”. 1902

1904 Cinquantenaire de la Saint-Pierre. A cette occasion, un peloton de chasseurs fut mis sur pied chez les Amis-Réunis.

Par la suite, trouver un costume de zouave pontifical devait être assez malaisé ; on s'est donc tourné alors vers des costumes de zouaves français.

Certains amateurs d'authenticité et de traditions ont émis l'idée d'incorporer dans le peloton des zouaves quelques éléments « pontificaux ». Pourquoi pas ?

R.Reman



Souvenir de la Marche de St-Pierre à Morialmé. „Un groupe de choisis”. 1902

Photo colorisée par Pierre-Alain Mahieu

MEDAILLES Un rappel utile

Les marcheurs et musiciens qui croient remplir les conditions pour recevoir une distinction honorifique de la compagnie ou de la commune sont priés de se faire connaître auprès de leur officier de peloton ou du chef de musique, au plus tard le 2 avril 2022.

Commune

Médaille de la Ville : 30 ans d'âge et 20 ans de marche (ruban rouge et blanc)

Médaille d'Argent : 40 ans d'âge et 25 ans de marche (ruban tricolore)

Médaille d'Or : 50 ans d'âge et 30 ans de marche (ruban tricolore)

Compagnie

Médaille « In Veterani honorem » : 30 ans d'âge et 25 ans de marche (ruban vert et jaune)

Médaille d'Honneur avec palme : 55 ans d'âge et 50 ans de marche (ruban tricolore)

Remarques importantes :

Il n'est pas tenu compte des marches effectuées avant l'âge de 5 ans.

La médaille communale dite « de la ville » n'est pas décernée à titre rétroactif. Les éventuelles prestations avec les Amis-Réunis » n'entrent en ligne de compte que pour les médailles communales.

EMILE SOUMOY
ASSURANCES & FINANCE

Toutes assurances - Toutes compagnies
L'assurance + un courtier professionnel
= Sécurité
E-mail : olivier@soumoy.be

Olivier SOUMOY Finance SPRL
FINTRO
BNP PARIBAS GROUP

Un conseil ne coute rien
mais...
peut rapporter gros
E-mail : olivier.soumoy@fintro.be

UNE SEULE ADRESSE - UN SEUL NUMÉRO
Rue Fort-Jaco 46 • 5621 Marialmé
Tél. 071 68 84 12 • Fax 071 68 73 09
Assurance : FSMA 12142 • Banque : FSMA 105730x8

Histoire

Le chemin de fer de Walcourt à Morialmé

Pendant des siècles, les transports n'ont presque pas évolué.

Cependant, la situation au XIX^e siècle prend un tout autre tournant.

Une première évolution apparaît concernant les voies navigables

avec la canalisation de la Sambre et la construction de ses écluses entre 1825 et 1830. Une seconde voit le jour par la révolution du chemin de fer.

Les constructeurs de hauts fourneaux au coke avaient choisi d'établir leurs usines dans le bassin de Charleroi, car celles-ci étaient à proximité des houillères et surtout, elles pouvaient disposer de la Sambre comme moyen de transport. Néanmoins de trop grandes distances les séparaient des minières de l'Entre-Sambre-et-Meuse, ce qui assujettissait la métallurgie à des frais de transport considérables. Il paraissait nécessaire d'envisager la construction d'une voie de chemin de fer.

Par la loi du 19 juillet 1832, l'État avait ouvert la possibilité de concéder à des particuliers la construction et l'exploitation de lignes de chemin de fer.

Déjà en 1835, deux demandes en concession furent introduites pour la réalisation d'un chemin de fer dans l'Entre-Sambre-et-Meuse : la première demande émane de Splingard et la seconde de Peruez et consorts.

C'est le second projet qui sera choisi. Une première société commence les travaux, mais ne résiste pas à la crise de 1838. Le chantier est rapidement abandonné et la société anonyme est dissoute début 1839 (1).

En 1845, l'économie se porte au mieux et on compte sur les chemins de fer pour soutenir cette période de prospérité. Cette situation met fin à une longue période de pourparlers et de négociation concernant la ligne d'Entre-Sambre-et-Meuse. La concession pour la reprise des travaux est enfin attribuée à messieurs Richards et Fearon par l'AR du 12 avril 1845.

Les concessionnaires créent la société anonyme du chemin de fer de l'Entre-Sambre-et-Meuse le 3 avril 1845. Elle est approuvée par l'AR du 12 avril 1845.

Un mois avant cet accord, à la Chambre des Représentants, le ministre des Travaux publics déclare :

«Messieurs, il faut remarquer que le chemin de fer d'Entre-Sambre-et-Meuse, a un caractère tout spécial. Ce chemin de fer, comme je l'ai déjà dit, a pour but d'aller prendre les minerais de l'Entre-Sambre-et-Meuse et de les amener aux hauts fourneaux (2)».

Le prix du transport des minerais par chevaux vers les hauts fourneaux représente à ce moment un tiers du prix de la fonte. En reliant par un chemin de fer les gisements de minerai de fer de l'Entre-Sambre-et-Meuse au bassin de Charleroi on envisage de démultiplier les capacités de transport, mais surtout de baisser les coûts. Si l'on compte transporter à moindres frais les minerais vers les usines en bord de Sambre, on espère également amener plus facilement la houille vers l'Entre-Sambre-et-Meuse. Le pompage des eaux pour assécher les minières exige l'emploi de nombreuses machines à vapeur consommant chacune plusieurs tonnes de charbon par jour.

Tous ces abaissements de prix de revient dans les étapes de la fabrication du fer comptent permettre à la Belgique de concurrencer l'Angleterre sur les marchés étrangers.

Le chemin de fer d'Entre-Sambre-et-Meuse doit rejoindre Mariembourg puis relier la France à Virieux-sur-Meuse. Par cette voie, on projette de promouvoir l'exportation de la houille et de la fonte vers la France (3). L'entrée dans ce pays de la fonte belge est sanctionnée d'une taxe de 20fr par tonne, mais le ministre des Travaux publics espère obtenir grâce au chemin de fer, une diminution équivalente à cet impôt. Idem pour la houille que l'on compte exporter et qui coûte vers 1845, 60fr à Reims ou 70fr à Châlons-en-Champagne, alors qu'à Charleroi elle revient seulement à 8 ou 10fr.

Grâce à ce chemin de fer, on a également espoir dans l'amélioration de l'agriculture arriérée de l'Entre-Sambre-et-Meuse où le système des jachères est encore en usage par l'amendement du sol avec de la chaux qui peut être fabriquée, grâce la baisse du prix du charbon.

Ce projet ambitieux rassemblait aussi ses détracteurs :

Certains reprochaient à ce projet de concurrencer le transport fluvial sur la Sambre et mettre en péril l'emploi de milliers bateliers et autres ouvriers occupés au transport sur la Meuse.

On exprimait des craintes concernant l'écoulement du bois en craignant une dévalorisation

par rapport au coke. D'autres trouvaient inacceptable que le gouvernement exproprie

des particuliers pour implanter un chemin de fer réalisé par une société privée servant ses intérêts (4).

Ainsi, les travaux recommencent : la remise en route du chantier est difficile, mais début 1847 pas moins de 5000 personnes sont occupées à ces travaux (5).

Le 27 novembre 1848, en pleine période de crise économique, la société du chemin de fer de l'Entre-Sambre-et-Meuse inaugure tant bien que mal, la ligne Charleroi-Walcourt-Morialmé avec l'antenne de Berzée vers Laneffe. La voie passe par les minières les plus importantes : Fraire ; Morialmé puis remonte vers le gisement du bois du Fays à Hanzinelle.

Le 7 juillet 1854, une bifurcation de Saint-Lambert (Yves-Gomezée) à Florennes est inaugurée. Le train arrivait à un terminus près du Quartier St-Roch.

C'est un grand avantage de disposer du chemin de fer sur les minières, car il apporte une plus-value aux gisements et à leurs propriétaires. Dans le cas contraire, les maîtres de forges sont contraints à des transports onéreux par chevaux.

S'il est le bienvenu, les seuls qui montrèrent pendant un temps de l'hostilité, ce furent les mineurs lors de la construction de l'embranchement de Walcourt à Morialmé, car les travaux perturbaient leur activité. Aussi la société avait dû consentir à leur verser quelques indemnités (6).

Un an plus tard, le 14 juin 1855 un autre chemin de fer de 20 km reliant Châtelineau à Morialmé par Acoz et Gerpennes fut mis en exploitation. La concession avait été attribuée par un arrêté royal du 06 juillet 1853, à Eugène Dorlodot et Ferdinand Spitaels (société de Couillet).

Le chemin de fer ne fait pas le bonheur de tous. On le découvre dans les écrits de Victor Pirmez propriétaire de la concession d'Oret-Mettet et des établissements sidérurgique de Gougnyes.

Le 14 février 1855, il note (7) :

« Le chemin de fer de la vallée d'Acoz, qui va chercher sur les terrains communaux d'Oret les minerais pareils à ceux de ma concession, détruit entièrement la bonne position des établissements de Gougnyes. Ce chemin de fer est la mort des établissements de Gougnyes ».

C'est une aubaine également pour les propriétaires des terrains proches du chemin de fer, la même année il écrit :

« Les minières de Waompré et Grand Fayt ont doublé de valeur pour le propriétaire depuis le chemin de fer précité. Mr Gillain et de Dorlodot payent aux communes un dérentage de 6fr la cense de mine lavée et avant 1854, ces minières ne payaient pas la moitié de ce chiffre. Ainsi les minières sur le chemin de fer sont recherchées et exploitées tandis que les autres sont délaissées ».

En 1857, les locomotives de circulant sur le chemin de fer d'Entre-Sambre-et-Meuse sont baptisées : « le Morialmé », « le Fer », « l'Eau d'Heure », « le Notre-Dame de Walcourt », « la Seine », « le Bois des Minières », « le Vallée d'Yve ».

L'activité minière du minerai de fer perdurera encore une trentaine d'années. Les gisements sont épuisés de façon puissante grâce à des machines à vapeur qui actionnent des pompes d'exhaure et qui font baisser le niveau de la nappe de plusieurs dizaines de mètres.

Après cette exploitation intensive, en 1887, il n'existe plus de travaux sur le territoire de la commune de Fraire, et à Morialmé il reste seulement 3 fosses probablement occupées par des mineurs trop âgés pour tenter d'aller ailleurs chercher du travail.

En 1892, l'extraction du minerai de fer est totalement terminée à Morialmé.

Néanmoins, la présence du chemin de fer et de ressources naturelles comme l'argile, la phtanite (silex), le sable blanc ou le kaolin vont permettre à des usines de s'implanter pour fabriquer des produits finit. Ces derniers ont une plus-value énorme comparée à la simple fourniture de matière brute. S'implanteront des fabriques de produits réfractaires, des briqueteries, poteries, faïenceries et produits en céramiques, verreries.

Le chemin de fer permet non seulement d'acheminer la houille, source d'énergie, vers les usines, mais aussi d'envoyer les produits manufacturés partout vers la clientèle en Europe.

Si la région était très peuplée et que les bras d'hommes ne manquaient pas, les faïenceries utilisaient de la main-d'œuvre féminine bon marché venant du bassin de Charleroi.

Il faudra aussi pour les produits des verreries faire venir des ouvriers très spécialisés de France. Ces gens surpayés et ne partageant pas leur savoir seront par contre victimes de la vindicte locale, mais cela c'est une autre histoire.

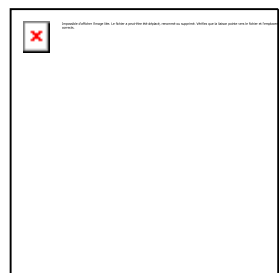
Nos châssis sont le sourire
de **votre maison**

- . ALU
- . PVC
- . BOIS
- . BOIS-ALU

B-LUX
CHASSIS

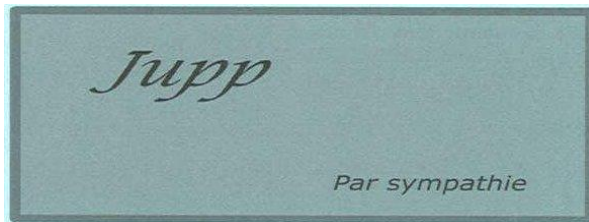
WWW.CHASSISBLUX.BE
Tél. 071 71 44 40
Mettet - Bouge

Châssis Portes Volets Portes de garage





Vue sur les usines Charlier à gauche et la gare de Morialmé à droite.
Dany Bastin



- (1) SIMON Michel. (1830-1864) Une histoire économique du chemin de fer dans l'Entre-Sambre-et-Meuse. Entre avant-projets, construction et exploitation. UCL Mémoire 2017.
- (2) Ministre des Travaux publics. Chambre des représentants séance du 26 février 1845. Annales parlementaires de Belgique. Session de 1844-1845. Bruxelles 1845 p924.
- (3) Les houillères du bassin de Charleroi se trouvaient en difficulté, car elles avaient perdu des marchés intérieurs suite à la construction du chemin de fer qui reliait le bassin houiller de Liège aux villes de Malines et de Louvain et qui permit aux houillères de cette région de s'imposer sur ce marché. D'autre part, le chemin de fer qui reliait Charleroi à Bruxelles avait placé les houillères de la région du centre dans une meilleure situation, car plus proche de Bruxelles que celle du pays de Charleroi.
- (4) Annales parlementaires de Belgique. Session de 1844-1845. Bruxelles 1845 p924-927.
- (5) SIMON Michel. (1830-1864) Une histoire économique du chemin de fer dans l'Entre-Sambre-et-Meuse. Entre avant-projets, construction et exploitation. UCL Mémoire 2017 p88.
- (6) SIMON Michel. Une histoire économique du chemin de fer dans l'Entre-Sambre-et-Meuse. Mémoire (1830-1864). UCL. 2017, p. 93.
- (7) Archives familiales Pirmez-Drion

FEVRIER 2001 : IL Y A 20 ANS, les Vétérans fêtaient leurs 25 ans

En février 2001, un « toutes boîtes » était adressé aux gens de Morialmé. Il informait la population du quart de siècle de l'existence du groupement associatif « Les Vétérans » et il faisait part des festivités qu'il organisait à cette occasion.

Le destinataire en était Roger SERWY.

Morialmé, février 2001

Madame, Mademoiselle, Monsieur,

Pour tout un chacun, 1976 est une année du vingtième siècle, du deuxième millénaire ; 2001 est quant à elle une année du vingt et unième siècle et du troisième millénaire, mais pour nous ces deux dates signifient également

25 ans d'existence de la société « Vétérans Morialmé »

Pour l'ensemble des membres de notre groupe, cela représente surtout 25 ans d'amitié, de confiance, de support, de présence et de fidélité de votre part.

Ce qui nous a permis pendant ce quart de siècle de mettre en place tout au fil de ces années nos différentes organisations et aides (la fête de septembre, la marche ADEPS en mai, l'après-midi des seniors, la Saint-Nicolas des enfants, les illuminations de Noël, la restauration du monument dédié à nos valeureux soldats, la remise en état de nos cloches, l'installation du carillon et du thermomètre, la compilation de Claude Mouchet sur Morialmé et bien d'autres;

Cette grande amitié que vous nous avez témoignée durant toute cette période, nous désirions vous en remercier ; c'est pourquoi nous avons décidé de mettre sur pied un week-end « spécial 25 ans » auquel nous vous invitons de tout coeur.

Ci-dessous, le programme que nous vous offrons pour la somme de 100 francs par jour si vous retirez vos cartes d'entrée auprès des différents commerçants de Morialmé. (150 francs le soir même)

Samedi 17 mars 2001 - 19h30 : La chanteuse JENNY LEE, un spectacle de prestidigitation et magie pour terminer par un grand spectacle de danses et

chansons russes animée par la troupe de renommée « OURALOTCHKA »

Dimanche 18 mars 2001 - 15 h : le nouveau spectacle de et avec BERLU, intitulé «La Ménagère Apprivoisée» suivi d'un thé dansant avec nos deux joyeux compères que sont Pascal Blondin et José Deflorenne;

Dans l'attente de vous rencontrer lors de ces manifestations, nous vous prions, madame, Mademoiselle, Monsieur, de recevoir nos salutations amicales.

A bientôt et bienvenue à toutes et tous, le comité VETERANS MORIALME

PS / Pour les personnes le désirant, un service de transport sera assuré les deux jours par les membres de notre groupe (Renseignement et inscription chez Roger)



0499 48 37 16
www.jymgreenservices.be
JEAN-WES MONARD

JYM GREEN SERVICES

Sapins de Noel Parcs & Jardins Abattage – Elagage



Aux Mascarades

**Pantalons blancs pour Marcheurs
Polyester 1^{er} choix - Enfants et adultes**

Pantalons et gants blancs • Plumets • Képis • Bérêts • Costumes complets pour tous les Marcheurs (sur commande) • Jupes et tissus pour cantinières
Imperméables transparents • Galons • Dentelles • Flambeaux...
Verres en étain (1 et 2 ct) pour cantinières • Fusils et tromblons pour enfants

- PANTALONS BLANCS TERGAL POUR OFFICIERS -

Ouvert de 10 à 18h • Le samedi de 10 à 15h • Fermé le mardi et le dimanche
Place de la Halle 6 - 6280 GERPINNES • Tél./fax 071 503 973 • auxmascarades@yahoo.fr

En 1962, était créée à Morialmé...

L'Association des Amis des Oeuvres Paroissiales et de la Plaine - « Notre Maison » - Morialmé

Dans le courant des années 1950, l'abbé Noël, curé de Morialmé fait l'acquisition du « château Bombard » (anciennement Wilmart et actuellement Ecole Sainte-Marie) ; cet achat se fait au nom de « Nos Loisirs », l'ASBL qui s'occupe des oeuvres paroissiales.

Sans doute, le curé pensait-il alors à son école libre qui tôt ou tard allait devoir quitter le château de de Bryas. Le comte Ferdinand était mort (18 juillet 1958) et les bruits couraient que ses enfants vendraient prochainement leur domaine. En attendant, il veut destiner son achat aux oeuvres paroissiales, y installer son cinéma, la bibliothèque paroissiale, le club des jeunes, les locaux du patro des filles, etc.

Dans le parc du château, il compte créer une plaine de jeux pour les plus petits et diverses surfaces sportives pour les plus grands, un terrain de basket notamment. Sous l'égide de l'ASBL « Nos-loisirs », il met sur pied, avec un bon nombre de Morialmétois dévoués, une « Association des Amis des Oeuvres Paroissiales et de la Plaine – Notre-Maison – Morialmé. »

Voici quelques extraits du procès-verbal de la première réunion de cette association.

L'an mil neuf cent soixante-deux, le 1er septembre, les soussignés :

Monsieur Fernand Noël, curé de Morialmé, président de l'ASBL « Nos Loisirs »

- « Jean Douillet, imprimeur, rue des Halles, président du cercle Saint-Martin
- « Alexis Colle, employé, route de Florennes, secrétaire « « «
- « Albert Unique, menuisier, route de Châtelet, trésorier « « «
- « Franz Mondy, rue du Moulin, membre du cercle Saint-Martin
- « André Helson, boulanger, rue des Halles membre « « «
- « Marcel Helson, boulanger, rue des Halles, membre « « «
- « Joseph Mahieu, négociant, nouvelle route, membre « « «
- « Roger Mouchet, comptable membre « « «
- « Charles Mathieu, route de Châtelet membre « « «
- « Eugène Buffet, Grand'rue membre « « «
- « Robert Bastien, membre « « «
- « Joseph Mouchet, secrétaire communal secrétaire ASBL « Nos loisirs »
- « Roger Lonfils, notaire membre « « «

1931 L'ECOLE COMMUNALE DE LA BATTANT-RUE



Cette photo date de 1931 ; il s'agit vraisemblablement des 3ème et 4ème années, encadrées par Monsieur Louis Van Cranem. A cette époque M.Louis Soumoy enseignait en 5, 6 et M. Oswald Laureys en 1 et 2.

De gauche à droite

1er rang : assis :

1 Alexis Colle 2 Georges Deflorenne 3 Emile Maroit 4 Ghislain (?) Maroit
5 Alexis Falesse 6 Octave Bayet

2ème rang

1 Emile Barbier 2 Edouard Barbier 3 Camille Marchal 4 Joseph Gilson 5 André
Maroit 6 Firmin Laplanche 8 Henri André 11 Franz Collard

3ème rang

2 Albert Unique 6 Emile Laplanche 10 Léon Leroy 11 Marcel Coussens et
l'instituteur Louis Van Cranem

4ème rang

1 Firmin Barbier 2 Léon Scieur 4 Léon Jouniaux

D'après les souvenirs de René Reman et d'Eugène Buffet



Dépannage - Electro - Services sprl

Michel PONCELET – Station technique agréée

Tél. & fax: 0032(0)71/50.30.44 * 0032(0)60/37.85.35

Gsm: 0032(0)497/58.36.30

E-mail: depannageelectroservices@gmail.com

N°253 rue des Halles B-5621 MORIALME (Florennes)

T.V.A. N° d'entreprise: 0877 783 682

1921 : Il y a juste 100 ans

Léon Scieur remportait le tour de France



Léon Scieur est né à Florennes, le 19 mars 1888. On raconte qu'il acheta son premier vélo avec sa paie d'ouvrier de la verrerie de ...Morialmé.

A l'âge de 20 ans, il commence à afficher de réelles dispositions ; il se fait remarquer à l'occasion du Grand Prix de Bruxelles en 1910 et est engagé par le constructeur de cycles Vincart chez qui il poursuit son apprentissage.

En 1911, il passe chez les indépendants et triomphe au Circuit des Indépendants devant Emile Massson (père), un champion de Morialmé.

En 1913, il passe professionnel et remporte plusieurs beaux accessits : il prend alors part au Tour de France, sous le maillot de la marque Arnor. Mais il abandonne lors de la 7ème étape Luchon-Perpignan.

En 1914, il termine 14ème de la grande boucle

Pendant la guerre, il tient un garage et organise des voyages en car jusqu'au moment où son véhicule est confisqué par les Allemands ;

Léon reprend la compétition en 1919, il a alors 31 ans ; il termine, entre autres, à la 9ème place de Paris-Bruxelles et à la 13ème de Paris-Roubaix. Lors du Tour de cette année (5560 Km sur des routes en partie dévastées par le conflit mondial), seuls 10 coureurs sur 67 rallièrent l'arrivée et Léon termine 4ème à près de 3 heures de son concitoyen florennois Firmin Lambot.

En 1920, il remporte Liège-Bastogne-Liège et termine encore 4ème du tour en remportant la onzième étape Grenoble- Gex (362 km)

Routier infatigable, Léon avait troqué son surnom florennois de « Papeau » pour celui de « La Locomotive »

1921 fut sa grande année, il remporte le Tour de France succédant ainsi à d'autres champions belges, Philippe Thys et Firmin Lambot.

Un seul homme semblait en mesure de mettre fin à l'hégémonie belge sur le Tour de France, le grimpeur français Honoré Barthélemy. Mais, dès la première étape (Paris-Le Havre, 388 km), remportée par le Belge Louis Mottiat, il est victime d'une crevaison et hypothèque ses chances. Le Belge Philippe Thys est lui aussi distancé et doit abandonner. Si la deuxième étape (Le Havre-Cherbourg, 364 km) voit la victoire du Français Romain Bellenger, Léon Scieur s'empare du maillot jaune, qu'il conservera jusqu'à Paris. Il consolide sa position en gagnant la troisième étape (Cherbourg-Brest, 405 km).

Lors de cette édition, la bagarre n'est réellement déclenchée qu'une seule fois : lors de la cinquième étape (Bayonne-Luchon, 326 km). Six hommes se sont dégagés dans l'Aubisque ; par la suite, Léon Scieur attaque dans le Tourmalet ; son compatriote Hector Heusghem le rejoint et passe en tête au sommet, avec 3 min 30 s d'avance sur la « locomotive » florennoise ; il poursuit son effort, franchit le col d'Aspin avec 7 min 42 s d'avance sur Léon ; ce dernier faiblit ; Hector Heusghem s'impose, Scieur se classe troisième à 25 min 17 s, mais conserve 4 min 6 s d'avance sur Heusghem au classement général.

Dès lors, Léon Scieur va conforter sa position, notamment en gagnant encore la dixième étape (Nice-Grenoble, 333 km). Il a remporté le Tour de France en 221h 50 min 26 secondes devant son équipier de « La Sportive » Hector Heusghem à 18min 36 sec et le Français Honoré Barthélemy, lui aussi de « la Sportive » à 2 heures 1 min.

En 1922, il a déjà 34 ans et il continue à enrichir son palmarès de places d'honneur et, lors du Tour de cette année, il est victime d'un « attentat » : une main criminelle (un spectateur français bénévole) avait versé de l'arsenic dans le bidon qu'il lui avait tendu lors de l'ascension du Tourmalet ; Léon doit abandonner. Souffrant de graves lésions internes, il garde le lit pendant deux mois.

En 1924, il prend une dernière fois le départ du tour, mais il doit abandonner lors de la 6ème étape.

Après douze années « pro », il raccroche sa bicyclette au clou. Ses succès lui apportèrent une certaine aisance ; il acquiert un garage, vend des vélos Alcyon, du charbon et des bonbonnes de gaz. Autocariste, il devint le « chauffeur du Bon Dieu » en allant chercher à Pavillon, les fidèles qui voulaient se rendre à la messe à la collégiale de Florennes. Léon Scieur est mort à Florennes le 7 octobre 1969 à l'âge de 81ans. (R.Reman)



*Toujours à propos de cyclisme, signalons que le dernier numéro de Florinas (Trimestriel, 59ème année, N°3, 2021) est presque exclusivement consacré à **Emile Masson**, coureur cycliste, contemporain de Léon Scieur et professionnel de 1913 à 1925, IL était né à MORIALME, le 16 octobre 1888 et est décédé à Bierset, le 25 octobre 1973. Au cours de ses années « pro », il a remporté plusieurs victoires prestigieuses comme le Tour de Belgique, Bordeaux-Paris ou encore le Grand-Prix Wolber. Il a également participé à plusieurs Tour de France, où il remporta plusieurs étapes.*

Léon Scieur

SAINT-PIERRE 2021 EFFECTIFS

Par François Laureys

Comptage effectué sur la Place de l'Eglise, lors du passage des marcheurs devant la statue de saint Pierre.

	Amis réunis	Patriotes
Adjudant	1	1
Sapeurs	31	15
Tambours	15	16
Fanfare	33	37
Majors	4	0
Compagnie	1	1
Grenadiers	31	25
Zouaves	23	73
TOTAL	139	168



MASSET PIERRE
CHAUFFAGE SANITAIRE

APD 135€ TTC

Pour l'entretien de votre chaudière pensez à Pierre

Mazout - Gaz - Pompe à chaleur
Ventilation - Salle de bain - Adoucisseur

0477-544.896 5537 Bioul



STYL CAR²

www.stylcar.be

*Cuy et toute son équipe vous invite à sa porte ouverte ce 1er mai au garage
petite restauration et animation offerte (Nous comptons sur vous tous)*



La Compagnie Royale « Les Patriotes »
vous propose :
Son verre en chêne traité, à l'effigie de SAINT
PIERRE.

**Au prix de 12€, il est disponible auprès de
notre Tambour-Major Corentin Binon.**

Si vous désirez avoir votre exemplaire,
contactez-le au 0470832492 ou via Messenger.
Chaque verre est unique, car « tourné main »
par un artisan gerpinnois. Il a une capacité de
4 à 5 centilitres.



Zoning Industriel
Rue Saint-Donat, 18
5640 METTET

Tel : 071 26 61 10
info@icm-sa.be
www.icm-sa.be

Construction de bâtiments préfabriqués industriels et commerciaux

APPEL AUX CANDIDATS

Suite à la démission de Christophe Evrard, le poste d'adjudant-major est vacant. La Compagnie Royale « Les Patriotes » procède à un appel aux candidats désireux d'exercer cette fonction ô combien importante au sein de notre société, de notre corps d'office et principalement dans le cadre de la Saint-Pierre.

La fonction d'Adjudant-Major requiert les compétences suivantes, principalement lors de l'organisation de la Saint-Pierre et de toutes les étapes, à savoir :

- Organiser les sorties préliminaires : le dimanche précédent le week-end de la marche, la messe à la chapelle le jour du « Petit Saint-Pierre », le 29 juin;
- Réaliser le programme de la Saint-Pierre en dehors des parties fixes. Il est le garant de l'horaire et prend la décision d'éventuels changements, en fonction de la situation.
- Prendre la direction de la compagnie dès la première sortie et convoquer la commission d'urgence si cela s'avère nécessaire.
- Prendre les différents contacts avec le louageur, l'Administration Communale et la Police, le Curé de la Paroisse, la Fanfare Royale « Les Patriotes », la Compagnie Royale « Les Amis Réunis », les commerces du village, les différentes personnes hôtes du samedi et lundi de Saint-Pierre pour la confirmation des arrêts et la communication de l'horaire de passage ; démarches également pour l'arrêt du dimanche, à Poucet.
- Organiser les prestations des samedi, dimanche et lundi de la Saint-Pierre du début à la fin ; le samedi après-midi : déplacement vers les quartiers situés à l'écart ;
- Assurer la coordination des membres du Corps d'Office et veiller à l'application des décisions du Comité ; participation au comité d'urgence s'il y a lieu dans les conditions prévues à l'article 8 des statuts ;
- Maintenir un bon climat et une bonne cohésion entre tous les officiers des pelotons de la compagnie et organiser le briefing avant et le débriefing après la marche ;
- Commander et se coordonner avec les majors pour les décharges officielles ;
- En collaboration avec les officiers, veiller à la tenue des Marcheuses, à la discipline, à la sécurité relative à la circulation et aux armes, au respect des lieux de culte, des propriétés et des biens des personnes qui nous reçoivent lors des trois jours de la Saint-Pierre.

- Etre opérationnel du début à la fin des prestations ; donner les consignes de départ et d'arrêt, veiller au respect de l'horaire et de la tradition à chaque phase des festivités ;
- Assurer la gestion de l'après Saint-Pierre : bilan du louageur des costumes, démarches auprès de l'Assurance de l'ARMFESM, en cas de dommage durant les prestations officielles et ce, en collaboration avec le secrétaire et le trésorier de la compagnie, ...
- Participer aux réunions de la commission et du corps d'office et aux différentes activités organisées par la compagnie ;
- S'engager à respecter la *Charte de « bon comportement » des membres de la commission et/ou du Corps d'Office de la Compagnie Royale « Les Patriotes »* ;
- Justifier de cinq (5) ans de marche au sein de notre Compagnie.

Les candidatures sont à adresser au président de la compagnie, GUY BOUTON

Soit par courrier postal : Rue Saint-FIACRE, 11 - 5651 TARCIEUNNE

Soit par mail : guybouton1953@gmail.com

AVANT LE 25 janvier 2022



Esso Agri Combi Plus

Esso Optiplus

Jean-Pascal MAHIEU SPRL
 Nouvelle Route 336
 5621 Moriamé
 Tél. **071 68 83 44**
esso.mahieu@hotmail.be
www.essomahieu.be



TOUS LES VITRAUX SONT RESTAURES

2021 marque la fin de l'«Opération Vitraux», lancée en 2007, afin de restaurer les réalisations artistiques que constituent les vitraux de l'église de Morialmé.

Il reste toutefois quelques travaux à effectuer pour assurer la sécurité optimale de ces chefs-d'œuvre.

Pour mener à bien et financer cette entreprise, le comité paroissial propose deux livres ;

- Les vitraux, chronique du placement et de la restauration 40 pages – couleurs - 5€

- St Pierre guérisseur et protecteur à Morialmé et ailleurs 150 pages – couleurs -20 €

Ces livres sont disponibles dans les commerces de Morialmé suivants :

Librairie EM2N-Bouillon, Grand'Place

Pharmacie Saint-Pierre de Morialmé

Coiffeur Stéphane DEFER

Grain de Folie, Grand-Place

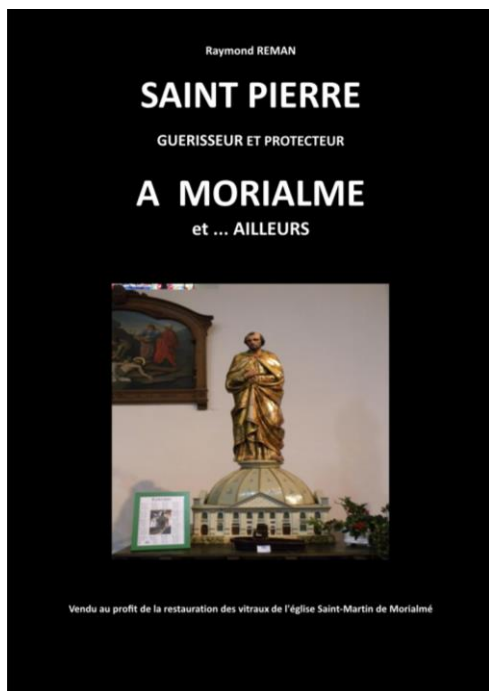
BHEA Publicité Benjamin Hayet au Donveau

ou chez Robert Mouchet, Ruelle du Pape, Morialmé

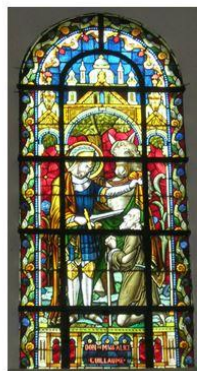
chez Raymond Reman, Rue Royale, Morialmé

ou en versant sur le compte : BE10 3630 2305 3304 de « Restauration des Vitraux – 5621 Morialmé »

(pour un envoi par la poste, ajouter 5 € pour frais de port)



MORIALME EGLISE SAINT-MARTIN LES VITRAUX



CHRONIQUE
DE LEUR PLACEMENT
ET DE LEUR RESTAURATION
1909 - 2021

Nouvelles du Comité de gestion de la maison de village Morialmé

Le comité de gestion prend les pleins pouvoirs de gestion dès le 1^{er} janvier 2022 nous sommes fiers des conventions prises avec les autorités communales qui nous appuient pour le bien de notre beau patrimoine qui reste avant tout Morialmétois merci à eux.

Les travaux ont repris, toutes les finitions devraient suivre l'entrepreneur nous l'a confirmé, les loges du fond sont en cours de réparation, les peintures finales de la buvette vont suivre les murs sèchent très bien depuis la remise en service de la VLC.

La cuisine est fonctionnelle à cent pour cent, le tout fonctionne maintenant comme prévu.

Le carnet de réservation se remplit bien, petit rappel pour réserver Mme Dewitte Marylène ☎ 0476 973 499 petit conseil songez à réserver tôt.

Nous attendons le début d'année pour choisir la date à laquelle nous organiserons une petite manifestation de bienvenue.

Pour les personnes désirant faire la visite du bâtiment veuillez me contacter sur j.a.salmon@proximus.be afin d'organiser une visite en petit groupe et que l'ensemble de la maison de village soit inoccupée.

Au nom du comité de gestion je vous souhaite une bonne fin d'année et une bonne et heureuse année 2022.

Salmon Jean-André, président du Comité de gestion



Pompes funèbres Bruno RENARD

Organisation complète des funérailles
Permanence 24h/24, 7 jours/7
Funérarium
Salle de réception post-funérailles
Monuments funéraires et caveaux

071 68 80 32

Rue Ferme de l'Abbaye 42 à Florennes
pfrenardflorennes1@hotmail.com

Saint-Pierre 2021 Corps d'office des Amis-Réunis

Les incertitudes à propos de l'organisation de la Saint-Pierre en 2021 ne nous avaient pas permis de publier, en temps voulu, la composition du corps d'office des Amis-Réunis.

Veuillez le trouver ci-dessous.

Majors :	Putseys Eric, Putseys Jacques, Putseys Ludovic, Putseys Florian
Adjudant de compagnie :	Salmon Jean-André
Sergent sapeur :	Crepin Marc
Petits sergents sapeurs :	Morre Louhan, Putseys Sloan
Premiers sapeurs :	Salmon Eric, Morre Jonathan
Porte-fanion sapeur :	Bierlaire Christian
Capitaine des grenadiers :	Bouillon Mickaël
Sergent des grenadiers :	Hélu Fabrice
Porte-fanion grenadier :	Everard Raphaël
Porte-drapeau grenadier :	Chanson John
Capitaine des zouaves :	Bykans Julien
Sergents des zouaves :	Bernard Lucas, Laplanche Lionel
Porte-drapeau des zouaves :	Deverd Steeve
Porte-drapeau compagnie :	Bouillon Dany
Petit officier :	Jaminet Damien
Tambour-major :	Salmon Jonathan
1 ^{er} tambour :	Lombart Xavier
Les cantinières	
Sapeurs :	Fournier Camille, Pietquin Marceline
Grenadiers :	Latour Gwendoline, Deprest Louis
Zouaves :	Corde Jennifer, Bayet Emeline



Le mot du président de la Compagnie Royale Les Amis-Réunis

C'est avec un plaisir certain que notre marche 2021 s'est super bien déroulée, je remercie les autorités communales pour les autorisations de dernières minutes. Je tiens à citer tout particulièrement Mr Chintinne Grégory qui assura le suivi des démarches administratives et sans qui ne seraient probablement pas arrivées à temps, au nom des deux compagnies et de tous nos soldats je te remercie Greg. Notre marche s'est encore une fois déroulée autrement mais c'est avec beaucoup de respect que l'on a pu voir un très beau défilé dans nos rues et c'est avec fierté que nous avons reçu beaucoup de félicitations.

Depuis peu Mademoiselle Fournier Camille nous a rejoints au sein de notre comité. Première dame au comité des Amis-Réunis, bienvenue à toi Camille.

Le take away a été une très bonne réussite votre soutien aux comités est plus qu'appréciable merci à tous

Pour notre part, 2 manifestations sont prévues dans l'année 2022, une journée pétanque, une soirée Oberbayen, les dates sont encore à définir.

Je profite pour vous rappeler que la bière « La ST PIERRE cuvée des Amis-Réunis » est en vente chez tous les officiers ainsi qu'à la librairie EM²N. Attention une bière brassée avec savoir se déguste avec sagesse. Les galopins aux effigies de la bière sont en fabrication.

Je vous souhaite à tous et toutes de merveilleuses fêtes patronales, un joyeux Noël et une bonne année 2022

Au nom du comité : Salmon Jean-André, président



JYM SCRL

Librairie
EM²N

LIBRAIRIE • PAPETERIE • TABACS
LOTÉRIE • ARTICLES CADEAUX
CARTERIE • MAROQUINERIE

Grand Place 162 ■ 5621 MORIALME
Tél. 071/68 71 74 ■ 0491/34 51 20
Fax: 071/68 71 97 ■ librairieem2n@live.be

COMITE DES FETES DE MORIALME

Chères Morialmétoises, Chers Morialmétois,

Le Comité des fêtes tient à vous remercier du soutien que vous avez pu lui apporter durant cette longue période de crise sanitaire.

Vous le pensez sans doute comme nous, un an et demi sans événement, c'est très long...

La vente de cougnous de décembre 2020 a été un réel succès et une belle bouffée d'air frais pour la reprise de nos activités !

Citons également "L'apéro des retrouvailles" qui a eu lieu fin août et plus récemment le cortège d'Halloween et la visite de Saint-Nicolas.

Nous tenons à vous remercier du fond du cœur pour votre présence lors de nos événements et de nous soutenir dans nos différents projets !

Les prochaines dates à retenir sont :

- début janvier : Vente de galettes des rois
- 20 février : Marche Adeps
- 26 mars : Grand-feu (avec la participation de la fanfare)
- 12,13,14 août : Fête du village
- les autres dates suivront... Notez que des apéros du village s'ajouteront, bien évidemment !

Le bon moyen pour suivre l'actualité de nos événements, c'est en allant aimer la page Facebook "Comité des Fêtes de Morialmé".

Tu es motivé par l'organisation de ces événements ? Tu es âgé de plus de 16 ans ?

Tu portes le village de Morialmé dans ton cœur ? Tu as envie de rejoindre notre équipe de folie ?

Alors ne tarde plus à nous contacter !

Soit via notre page Facebook ou soit au 0478/01.84.32 (Emeline Bayet).

Ou sylvaincollette1988@gmail.com

On se retrouve très vite dans tous les prochains événements.

Nous vous souhaitons des joyeuses fêtes de fin d'année

Le Comité des Fêtes de Morialmé.



Tél. : 071 47 36 19 •

contact@traiteurpaquet.be

WWW.TRAITEURPAQUET.BE

LES PRESTATIONS 2022 DE LA FANFARE

13 février : 6ème VTT
26 mars : Grand-feu (avec le comité des fêtes)
1er mars : Carnaval des enfants (avec l'Atelier créatif)
03 avril : Concert de printemps
Et un concert de marches (date encore à définir)

SAINT-PIERRE 2021

DISCOURS PRONONCE LORS DE LA MESSE MILITAIRE DU DIMANCHE

Étant donnés les problèmes de son rencontrés lors de la messe en plein air de la Saint-Pierre 2021, vous trouverez ci-dessous une retranscription de l'allocution qui y a été prononcée.

Chers Morialmétois, Chers marcheurs,

Qui y aurait cru ? On marche à Morialmé en 2021 ! Après l'annulation de notre procession en 2020 pour cause de pandémie et l'annulation de premières marches de l'Entre-Sambre-et-Meuse de la saison de 2021, on avait un peu perdu l'espoir. Heureusement, les mesures pour combattre ce satané covid et leur respect par la population semblent avoir porté leurs fruits. Il est clair que nous avons la chance que notre marche tombe en juillet cette année, mais surtout grâce à la détermination des 2 compagnies de Morialmé, « Les Patriotes » et « Les Amis-Réunis » et notamment à la ténacité de leur président que nous marchons cette année. Nous tenons à les remercier, ainsi que les autorités communales, Monsieur le Curé et la fabrique d'église qui ont tous œuvré pour que notre Saint puisse sortir cette année pour sa procession annuelle.

Il faut rappeler que notre marche trouve ses origines en 1854, alors que la terrible fièvre des marais, faisait des ravages auprès des habitants de Morialmé. Presque désespéré, le curé Beguin décida de vouer à Saint-Pierre toute sa paroisse en promettant de faire chaque année, en son honneur, une grande et belle procession où tous ses paroissiens, avec des hommes en militaires improvisés, présenteraient à saint Pierre leurs hommages en les accompagnant de salves d'artillerie. Depuis cette date, on a marché chaque année à Morialmé, hormis pendant les 2 grandes guerres et en 2020.

Evidemment, cette année sera différente à bien des niveaux : port de masques, salut du samedi et messe du dimanche à l'extérieur (sous la pluie), pas de messe

ni de marche le lundi, un nombre réduit de marcheurs et pas de distribution de médailles cette année. Le programme de la procession reste quasi inchangé. Mais vous noterez certains changements. Il n'y aura plus de buvettes aux arrêts habituels, mais des points de ravitaillement. La bar des Patriotes, quant à lui, a pris ses quartiers dans la toute nouvelle maison de village sur la Grand-Place. Vous y êtes évidemment les bienvenus. Il n'y aura pas de décharge devant l'église après la messe mais uniquement sur la Grand'Place. La cantinière des Amis-Réunis ne distribuera de gouttes mais des tournées de gel hydroalcoolique. On a remplacé les porte-chapeaux par des portes-masques... heu, non ça quand même pas, car on tient dur comme fer à notre folklore et à nos traditions.

Mais l'essentiel est préservé. Saint Pierre sortira. Et quel plaisir de se revoir après ces nombreux mois d'isolement, quel plaisir de revoir sa famille et ses amis, d'enfiler son costume, de faire briller les cuivres, de faire résonner la poudre et de marcher aux sons de fifres et tambours et de la fanfare. Car, c'est certain, la Saint-Pierre, c'est surtout un grand moment de convivialité.

Voici quelques rappels. Nous demandons à tous les marcheurs de plus de 12 ans de respecter le port du masque et la distanciation sociale pendant les parties officielles, mais aussi lors des arrêts. Des masques noirs sont fournis gratuitement aux marcheurs par la compagnie et sont disponibles auprès de vos responsables de peloton. Nous rappelons, comme chaque année, qu'il est important de veiller à la sécurité de tous lors des décharges. Veillez notamment à ne pas trop charger votre fusil et avertissez votre sergent si celui-ci n'a pas tiré.

Voilà, il ne me reste plus qu'à vous souhaiter, au nom du comité et du corps d'office, une excellente Saint-Pierre, qui nous l'espérons ne sera pas trop pluvieuse. Prenez soin de vous et prenez soin des autres.

Bonne journée & Vive St Pierre !

Pour la Compagnie Royale « Les Patriotes »

Denis Thomas, vice-Président et capitaine des zouaves

Boucherie-Charcuterie-Traiteur-Salaisons

Le Limousin
de la Vieille Camp

LE LIMOUSIN

AUTHENTICITÉ, SAVEUR ET GOÛT
Spécialisé en viande de race limousine
Produits fermiers et cuisine de terroir

Cécile et Noël FRIPPIAT
Avenue Albert 1^{er} 33b
B-6280 GERPINNES
Tél. 071 50 53 47
Fax 071 30 27 71
info@lelimousin.be

Découvrez-nous sur www.lelimousin.be

Nathalie et Jean-Claude JACQUES

Entretien et réparation toutes marques.

Géométrie- Airco -décalaminage- test freins-pneus.

Spécialiste indépendant Hyundai-Kia.

Garantie constructeur préservée.

www.garagejacques.be

071686070.



« Grain de Folie »

Décoration, idées Kdo, jouets en bois,
artisans invités ...

Grand-place de Morialmé - 170

Ouvert du mercredi au samedi
de 10.00 à 18.30'

Dimanche de 10.00 à 13.00' sauf exceptions* !

* ☎ 0496 / 32 06 31

www.decograindefolie.be



JM LA BROCANTE

**Vide-maison,
grenier**

Succession

Achète lot

0475 80 45 06

Rédaction : Raymond Reman, Rue Royale, 134 5621 MORIALME

Tél : 071/68.92.46

reman.rd@gmail.com www.lespatriotes.be

DEPOT LEGAL : Raymond Reman décembre 2021

Compte : BE22 – 0001-2965-4947